



# trofeo TKT “EVERGREEN”

## REGOLE DI GARA

Al trofeo “evergreen” possono partecipare tutti i modelli TKT realizzati su base “Junior” con carrozzeria di macchine storiche (600 Abarth, Alfa GTA....).

Questi modelli **non** potranno essere modificati se non con i particolari compresi nella lista allegata (lista accessori “trofeo”).

Tutti gli altri accessori (sia Technokit che di altri produttori) **non** sono concessi.  
**Non** è permesso modificare la struttura del telaio aggiungendo o togliendo parti.



## DURATA E SVOLGIMENTO DELLE FASI DI GARA:

- A:** Qualifiche di 10 min. più il tempo per completare l'ultimo giro.  
al termine delle qualifiche verrà stilata la classifica per assegnare i piloti alle relative finali
- B:** Una sub-finale (finale B, finale C,...) di 15 min. più il tempo per completare l'ultimo giro.
- C:** Finale A: due manches da 15 min. più il tempo per completare l'ultimo giro.

La prima finale partirà con l'ordine derivato dalle qualifiche mentre la seconda invertendo l'ordine d'arrivo della prima finale.

Tra le due finali ci sarà una pausa di almeno 10min. in cui non sarà possibile cambiare gomme o fare rabbocco di carburante per tutti i piloti che avranno terminato “in pista” la prima fase di gara; tutti i piloti ritirati durante la prima finale potranno prendere parte alla seconda frazione e fare qualunque intervento sul modello prima della partenza della fase successiva.

La classifica finale verrà redatta unendo i tempi di tutte le finali (A1+A2,B,C,...) e assegnando il punteggio valido per il “Trofeo” seguendo questa tabella:

posizione	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
punteggio	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	1	1	1	1



# trofeo TKT "EVERGREEN"

## CARATTERISTICHE GENERALI:

- A:** Le carrozzerie devono riprodurre fedelmente modelli di auto sportive degli anni '60 e '70 e non possono essere modificate sia a livello estetico che funzionale.
- B:** Non è concessa l'applicazione di appendici aerodinamiche.
- C:** E' concesso tagliare i vetri laterali e il lunotto posteriore.
- D:** Capacità serbatoio: max 700cc.
- E:** Peso minimo: 8.5 Kg. - massimo: 10.5 Kg. (con modello in ordine di marcia senza carburante).
- F:** Il paraurti in espanso deve essere montato sul modello.
- G:** Le gomme sono libere sia per tipo che per quantità.
- H:** Il motore (uno per manifestazione) deve essere lo Zenoah G230 RC o il CY023 (clone del G230RC) ma comunque nella versione da 23,00cc. con avviamento a strappo, raffreddamento ad aria ed accensione con anticipo fisso.
- I:** Lo scarico deve restare quello che equipaggia di serie il modello mentre il filtro aria è libero.

## Lista accessori trofeo TKT "evergreen"

51010	piastra supporto carroz. dx in ergal (SOLO)	1 pz.
51011	piastra supporto carroz. dx in ergal (ZENOAH)	1 pz.
51067	adattatore in ergal per motore SOLO	1 pz.
51068	adattatore in ergal per motore ZENOAH	1 pz.
51390	cassa differenziale sat. regolabile	1 pz.
51392	tappi di tenuta differenziale sat. dx/sx	2 pz.
51394	bussola per cassa	2 pz.
51399	pignone di ribalta Z15 in acciaio	1 pz.
51406	ingranaggio Z23 in ergal	1 pz.
51407	ingranaggio Z24 in ergal	1 pz.
51410	ingranaggio Z25 in ergal	1 pz.
51424	distanziale in ergal 9.5 mm	2 pz.
51426	distanziale in ergal 17.0 mm	2 pz.
51456	kit supporto carroz. ant. frontale	1 pz.
51609	o-ring per differenziale est. 41.5 sp. 1.75	10 pz.
51905	inserto per bancate post.	1 pz.
52114	kit supporto campana frizione "cup"	1 pz.
52138	molle progressive (nere) vr. 2004	2 pz.
52139	molle progressive (rosse) vr. 2004	2 pz.
52235	kit ammortizz. junior vr. 2004	1 pz.
52278	kit barra antirollio post.	1 pz.
52279	kit barra antirollio ant.	1 pz.